Ausschreibung Sodi 333
333-Runden-Langstreckenrennen
Kartbahn Urloffen

16.Oktober 2022

Qualifying 10.00 Uhr
Rennstart 10.30 Uhr

Fahrerbesprechung um 9.30 Uhr

Eintreffen an der Kartbahn: spätestens 8.45 Uhr

Adresse Kartbahn
Mattenstraße 26, 77767 Urloffen
http://www.rmsv-urloffen.de/news.html

Anmeldeformular Team-Name und Fahrer-Namen
mit Haftungsverzichtserklärung muss von jedem Teilnehmer oder deren Erziehungsberechtigten unterschrieben werden
Bitte das Anmeldeformular mit den Fahrernamen vorab per e-mail Kartbahn-urloffen@t-online.de oder per Fax 07805/4677 durchgeben

Integralhelm und Handschuhe sind vorgeschrieben
Preis pro Team 360.- €. Die Teilnahme ist begrenzt auf 20 Teams
Bei Nennung ist die Hälfte des Nenngelds zu bezahlen,
mit Zahlungseingang ist die Nennung verbindlich angenommen
Bitte Verwendungszweck
(Sodi 333 /Teamname) angeben

Anmeldungen
RMSV Urloffen Geschäftsstelle
Monika Weiske
Schwabweg 2
77767 Appenweier
Tel: 07805/913851
e-mail: Kartbahn-urloffen@t-online.de

Bankverbindung:
RMSV Urloffen
IBAN: DE78 6645 0050 0004 8953 16
BIC: SOLADES1OFG
Sparkasse Offenburg

Reglement

- **Gefahren wird als Team mit 2 bis 5 Fahrern**
- **Die Kartverlosung wird vor der Veranstaltung vorgenommen**
- **Das Mindesteilnehmeralter beträgt 16 Jahre.**
  15 Minuten Qualifying für die Startaufstellung, danach 333 Runden Rennen
- **Die Fahrzeit pro Turn und Fahrer beträgt höchstens 70 Minuten.**
  Die Höchstfahrzeit ist unbedingt einzuhalten
- **4 Stopps innerhalb der Rennzeit sind vorgeschrieben.**
  Weitere Stopps mit Fahrerwechsel sind möglich
  (ohne Mindeststandzeit)
  Der Boxenstopp mit Fahrerwechsel muss nicht angezeigt werden.
-

Reglement – Seite 2

- **An der Einfahrt zur Boxengasse befindet sich eine Ampel mit den Lichtzeichen Rot und Grün. Zeigt die Ampel grün ist die Boxengasse frei und es kann eingefahren werden. Der Fahrer fährt bis zur Haltelinie Blau und nimmt den Karttausch und den Fahrerwechsel vor. Danach fährt er bis zur roten Linie zur Einfahrt auf die Rennstrecke und wartet bis am Anzeige-Bildschirm hinter seiner Startnummer die Zeit auf 0 heruntergezählt wird und die Anzeige auf Grün springt. Dann kann er das Rennen wieder aufnehmen.**
  - **Zeigt die Ampel an der Einfahrt zur Boxengasse rot so ist die Boxengasse gesperrt und der Fahrer muss weiterfahren bis die Ampel grün zeigt.**
  - **Der Zeitpunkt des Boxenstopps ist nach dem Start innerhalb der Höchstfahrdauer 70 Min. frei wählbar.**
  - **Versäumt ein Fahrer den Boxenstopp so werden ihm 2 Runden abgezogen.**
  - **Kommt ein Fahrer verspätet zum Boxenstopp so wird ihn eine Runde abgezogen.**
- **Beim Boxenstopp wird auch der Karttausch vorgenommen. Das Tauschkart wird vom Veranstalter übergeben. Das Team ist hat darauf zu achten, dass der einzuwechselnde Fahrer pünktlich zum Boxenstopp erscheint.**

Das Mindestgewicht beträgt 85 kg inkl. Fahrerausrüstung und Helm. Unterschreitet ein Fahrer das Mindestgewicht, muss entsprechendes Ausgleichsgewicht am Kart angebracht werden. Das Ausgleichgewicht wird vom Veranstalter gestellt. Jeder Fahrer ist für sein Gewicht und für die jeweilige Mitführung des Ausgleichgewichtes selbst verantwortlich.

Der Fahrer muss mindestens 55 kg mit Ausrüstung und Helm wiegen.

Gewichtskontrollen werden nach dem Fahrerwechsel stichprobenartigdurchgeführt. Der Fahrer ist für sein Gewicht selbst verantwortlich.

Bitte den Gewichtsverlust während der Fahrt beachten!

Reglement – Seite 3

- **<u>Startaufstellung /Boxenzeit</u>**
- **Die Startaufstellung wird im Fahrerlager ermittelt. Danach werden die Fahrer am Start und Ziel aufgestellt und gestartet. Es wird keine Einführungsrunde gefahren.**
- **Alle Karts werden zu Beginn der Veranstaltung vollgetankt.**

- **<u>Karttausch/Fahrerwechsel</u>**
- **Fahrerwechsel zwischen Qualifying und Rennen ist möglich**
- **Die Zeit beim Boxenstopp gemessen an der Boxeneinfahrt bis Freigabe der Einfahrt beträgt 70 Sec.**

<u>Allgemeines:</u>

- **Der Luftdruck für die Reifen ist vorgegeben. An den Karts dürfen keine Technischen Veränderungen vorgenommen werden, auch keine Manipulationen am Drehzahlregler. Dies führt zu Bestrafungen.**
- **Teameigene Sitzschalen dürfen verwendet werden.**

- **<u>Rennunterbrechung/ Abbruch</u>**
  Sollte das Rennen aufgrund eines Unfalls, Zeitnahmeausfalls oder
  sonstigen Vorkommnissen unterbrochen werden müssen, wird die
  Rennen angehalten und läuft nach dem Re-Start mit den restlichen Runden weiter. Den Re-Start hat der Fahrer oder die Fahrerin vorzunehmen, der vor dem Rennabbruch gefahren ist.

- **<u>Technischer Defekt</u>**
  Sollte ein Kart aufgrund eines technisches Defektes liegen bleiben, hat der Fahrer den am hinteren Stoßfänger montierten Transponder zu entfernen und diesen mit an die Box nehmen um ein Ersatzkart zu übernehmen. Die Startnummer kann am Kart verbleiben.
  Ein Fahrerwechsel darf dabei nicht vorgenommen werden.

- **<u>Boxengasse</u>**
  Fährt ein Fahrer in die Ausfahrt, bzw. Boxengasse, muss er sich links einordnen und dies den anderen Fahrern durch Heben der rechten Hand anzeigen.
  In der Ausfahrt und der Boxengasse ist angemessen und mit verminderter Geschwindigkeit zu fahren.
  Grundsätzlich hat der aus der Boxengasse kommende Fahrer den Verkehr bei der Einfahrt auf die Strecke zu achten. Kommt es zu einer Kollision, wird dem aus der Boxengasse kommende Fahrer die Schuld zugesprochen.

- **<u>Strafen</u>**
  Nur durch die Rennleitung können Strafen und Verwarnungen sowie Abzug von Runden ausgesprochen werden, die auch zum Wertungsausschluss führen können.
  Insbesondere bei grober Unsportlichkeit, gefährlicher Fahrweise, Missachtung der Flaggensignale oder Untergewicht, sowie Nichteinhaltung der Fahrzeiten pro Turn.

- **<u>Wertung</u>**
  Das Team welches zuerst nach 333 Runden die Ziellinie überquert, abzüglich evtl. anfallender Strafrunden, ist Sieger.
  Die weiteren Platzierungen analog dem Sieger.
  Die Platzierten von Platz 1-10 erhalten einen Pokal.
  Das Rennen zählt außerdem zu den Sodi-World-Series unter Kartbahn Urloffen - DE-KAR-10
- **Die maximale Renndauer beträgt 5,75 Stunden**
  Ein Rennen ist unabhängig von der tatsächlichen Fahrzeit außerdem beendet, wenn 6 Stunden seit dem Start verstrichen sind.
- **Änderungen im Reglement können vom Veranstalter oder vom Rennleiter noch bis vor der Veranstaltung vorgenommen werden.**

Flaggen:

- **Es wird von jedem Fahrer und Team erwartet die allgemein geltenden und für dieses Rennen speziellen Flaggen, sowie Verhaltensregeln zu kennen und diesen korrekt Folge leisten zu können!**
- **Blaue Flagge: Einen schnelleren Fahrer überholen lassen**
- **Gelbe Flaggen: Tempo deutlich reduzieren! Bereit machen zum Anhalten.**
- **Schwarz/Weiß-Diagonale Flagge: Verwarnung des Fahrers.**
- **Schwarze Flagge mit Teamnummer: Der Fahrer muss unverzüglich die Box anfahren und weitere Weisungen abwarten!**
- **Rote Flagge: Rennabbruch!**
- **Schwarz/Weiß - karierte Flagge: Rennende.**

Preise

2 Sätze Pokale Platz 1 - 10

Fotos und Videos

Fotos und Videos dürfen von den Anwesenden jederzeit aufgenommen werden.
Alle Anwesenden stimmen durch Ihr Erscheinen auf der Kartbahn ausdrücklich einer Veröffentlichung von Video- und Bildmaterial zu.